OD NASZEGO MORZA

Bezpłatny dodatek „Głosu Wąbrzeskiego“ poświęcony sprawom wybrzeża morskiego

Organ Oddziału wąbrzeskiego Ligi Morskiej i Kolonjalnej

Nr. 7 | **Wąbrzeźno,** dnia 4 sierpnia 1934 r. | **Rok I**

Praca polskiej floty handlowej w czerwcu

Ogólna ilość towarów, przewiezionych statkami polskiej floty handlowej w ciągu miesiąca czerwca wyniosła 77.823,8 ton. Stanowiłoby to o 6.988,6 ton więcej, niż w miesiącu maju. Do sumy jednak 77.823,8 ton wliczone są 18.520 ton towarów, przewiezionych trampami Żeglugi Polskiej. Ponieważ przewozy uskutecznione za pomocą trampów nie były włączone do sprawozdania z pracy polskiej floty handlowej za maj, wydaje się koniecznem w celach porównawczych odliczyć ilość towarów, przewiezionych trampami od ogólnej liczby przewozów w miesiącu czerwcu. Otrzymamy wtedy 59.303,8 ton towarów, co stanowiłoby w porównaniu do przewozu uwzględnionych w sprawozdaniu poprzedniem o 11.531,4 ton mniej

Z ogólnej ilości przewiezionych 77.823,8 ton towarów przypadło na wywóz 65.603 ton, na przywóz 11.435 ton i na przewóz pomiędzy obcemi portami 785,8 ton. Pozatem statki Polskiego Transatlantyckiego Towarzystwa Okrętowego przewiozły pomiędzy Gdynią a Ameryką 580 pasażerów oraz na linji Constanca—Palestyna 1.447. To samo towarzystwo przewiozło pomiędzy Polską a Ameryką 420 worków poczty.

Z ogólnej ilości towarów, przewiezionych przez naszą flotę handlową na statki linij regularnych Żeglugi Polskiej przypadło 13.579 ton o 1.174 ton więcej niż w maju. Z tej ilości na wywóz przypadło 7.301 ton, czyli o 1.327 ton więcej niż w maju, na przywóz 5.962 tony o 130 ton mniej niż w miesiącu poprzednim. Pomiędzy portami przewieziono 316 ton (o 24 ton mniej niż w maju).

Z przytoczonych liczb wynika, że zmniejszenie przewozów na linjach regularnych Żeglugi Polskiej, zaobserwowane w ciągu dwóch pierwszych miesięcy II-go kwartału rb. ustało. Przewozy na poszczególnych linjach wyraziły się w liczbach następujących. Na linji Rotterdamskiej przewieziono ogółem 5.900 ton towarów (o 34 ton mniej niż w maju). Z tego przypadło na wywóz 1.896 ton i na przewóz 3.956 ton, wreszcie na przewóz między obcemi portami 48 ton; na linji Antwerpijskiej przewozy wyniosły 4.248 ton (o 743 ton więcej niż w maju), z ilości tej przypadło na wywóz 3.096 ton, na przywóz 1.042 i na przewóz między obcemi portami 110. Przewozy na linji fińskiej wyniosły 2.050 ton (o 15 ton mniej niż w maju), z czego na wywóz przypadło 1.593 ton, na przywóz 299 ton i na przewóz między obcemi portami 158.

Wreszcie na linji Gdynia—Hamburg przewieziono 1.381 ton towaru (o 65 ton więcej niż w maju), z czego na wywóz przypadło 716 ton na przywóz 665 ton.

Trampy Żeglugi Polskiej wywiozły w czerwcu 15.820 ton węgla, przywiozły zaś 2.700 ton tomasyny. Łączna ilość towarów, przewiezionych statkami Żeglugi Polskiej wyniosła więc w czerwcu 32.099 ton.

Statki Polsko - Brytyjskiego Towarzystwa Okrętowego przewiozły ogółem w ciągu czerwca 7.824 ton, czyli, że wzrost przewozów w porównaniu do maja br. wyraził się w liczbie 78 ton. Z ogólnej ilości przewozów na wywóz przypadło 5.131, z czego na Gdynię 3.543 i na Gdańsk 1.588. Wywóz tak z Gdyni jak i Gdańska uległ obniżce, a mianowicie z Gdyni o 273 ton i z Gdańska o 332 ton.

Z poszczególnych artykułów wywozu z Gdyni nastąpił dalszy spadek wywozu szynek i bekonów (o 220 ton) z 1.595 t. do 1.375 ton; również spadł wywóz jaj o 701 ton (z 1.669 do 968) spadek tych dwóch artykułów skompensowany został częściowo wywozem masła z Gdyni do Londynu w ilości 499 ton. Wywóz drzewa z Gdańska obniżył się o 496 ton, wzrósł natomiast wywóz parafiny do 361 ton. Ilość towarów, przewiezionych z portów Londynu i Hull do Gdyni i Gdańska wyniosła 2.693 ton, w tem przywieziono do Gdyni z Londynu 774 ton i z Hull 641 ton, do Gdańska przywieziono z Londynu 286 ton i z Hull 992 ton.

Statki Polskiego Transatlantyckiego Towarzystwa Okrętowego odbyły w ciągu miesiąca czerwca dwie podróże do Ameryki i jedną z Ameryki.

Pomimo odbycia aż trzech podróży w miesiącu sprawozdawczym, ilość pasażerów, przewiezionych pomiędzy Gdynią a Ameryką, wyniosła 580 osób, co w porównaniu do 907 pasażerów, przewiezionych w miesiącu maju daje spadek o 327 osób. Równie znaczny spadek dał się zaobserwować i w przewozie towarów i poczty. Gdy mianowicie w maju przewieziono 1.894 ton towarów, to w czerwcu przewóz ten wyraził się w liczbie 394 ton (do Ameryki 314 ton, z Ameryki 80 ton). Poczty zaś przewieziono 420 worków (z Ameryki

37 i do Ameryki 383), podczas gdy w maju przewieziono w obu kierunkach 698 worków. Na linji Palestyńskiej również dał się zaobserwować spadek ruchu pasażerów. Gdy mianowicie w maju przewieziono pomiędzy Constancą a Palestyną łącznie 2.281 pasażerów, to w czerwcu ilość pasażerów spadła do 1.447 osób. Ilość towarów, przewiezionych na tej linji w czerwcu nieco wzrosła ze 381,7 ton w maju do 469,8 ton w czerwcu. Zaznaczyć wypada, że z nadejściem letniego sezonu P. T. T. O. uruchomiło w porozumieniu z Polsko-Brytyjskiem Towarzystwem Okrętowem należący do tego towarzystwa statek „Warszawa" dla celów wycieczkowych na Bałtyku. Wycieczki te cieszą się powodzeniem. Oprócz tego P. T. T. O. wzorem lat ubiegłych zorganizowało szereg wycieczek statkami transoceanicznemi do wybrzeży innych mórz.

4 statki towarzystwa „Polskarob" odbyły w miesiącu sprawozdawczym 13 podróży (o 4 podróże mniej niż w maju). W związku z tem ilość wywiezionego przez nie węgla obniżyła się z 48.410,5 t. do 36.833 t. Z wywiezionego zGdyni węgla na Szwecję przypadło 27.758,5 t. (w maju 38.845,5 t.) na Norwegję 3.100 (w maju 9.565 ton) i wreszcie na Belgję 5.978,5 ton (w maju 0 ton). Statki „Polskarob" w miesiącu czerwcu zawinęły do następujących portów: Västeras (dwa razy), Norrköpingu (dwa razy), Malmö (dwa razy), Stockholmu (dwa razy), Göteborga (dwa razy), Gandawy, Antwerpji i Kristiansand.

Położenie gospodarcze Gdyni w czerwcu

W ogólnem położeniu gospodarczem Gdyni większe zmiany nie nastąpiły. Na rynku pieniężnym płynność naogół została utrzymana pomimo wzmożonego zapotrzebowania gotówki w związku z ożywieniem ruchu budowlanego i nadchodzącym sezonem żniw. Wypłacalność wekslowa uległa pod względem sumy ogólnej protestów zmniejszeniu ze zł 209.701,30 do zł 116.983,91. Ilość weksli protestowanych wzrosła o 25 sztuk.

6 gdyńskich instytucyj kredytowych skupiło w miesiącu czerwcu walut i dewiz na łączną sumę zł 4.655 tysięcy, czyli o miljon 500 tysięcy mniej niż w miesiącu poprzednim.

W przemyśle w ciągu czerwca panowało wielkie ożywienie.

Łuszczarnia Ryżu pracowała na trzy zmiany, zatrudniając 200 robotników. Przerobiony surowiec w ⅔ sprzedawano w kraju, resztę wywożono na eksport. Cena surowca spadła o 3%, co automatycznie pociągnęło za sobą i obniżkę ceny na ryż wyłuszczony.

Dość dużym popytem cieszyły się oleje techniczne dla wyrobu mydeł, gdzie zastępują one łój. Fabryka Krzeseł „Gościcino" w porównaniu z ubiegłym miesiącem zwiększyła znacznie swoją produkcję. Wprawdzie eksport zmalał, ale dużą chłonność wykazał rynek krajowy. Znaczne ożywienie panowało w cegielniach i tartakach. Tartaki pracowały na trzy zmiany.

Na rynku spożywczo - kolonjalnym panował naogół zastój. „Święto Morza" nie ziściło pokładanych nadziei kupiectwa. Najwięcej zawiodły się restauracje. Obroty produktami spożywczemi były normalne. Owoce suszone przy dużych zapasach i silnej podaży wykazywały spadek cen. W owocach świeżych z powodu zakończenia się sezonu wyprzedawano resztki zapasów przy mocnych cenach, zwiększyły się obroty jedynie cytrynami. Ceny herbaty, kawy i korzeni miały tendencję zniżkową z powodu dużych zapasów, poczynionych przy zakupach spekulacyjnych przed wprowadzeniem nowej taryfy celnej.

Na rynku konfekcyjno - włókienniczym bławaty wykazały duże ożywienie przy cenach utrzymanych. Konfekcja z powodu kilku dni gorących miała również sporadyczne okresy ożywienia. Obroty w tej branży utrzymały się naogół na poziomie ubiegłego roku.

o O o

URODZAJE NA OWOCE W RUMUNJI.

Z wiadomości, nadchodzących z Besarabji i z różnych okolic Rumunji, wynika, iż urodzaj tegoroczny na owoce jest bardzo wielki i gatunek owoców jest doskonały. W szczególności dobrze obrodziły morele, śliwki, jabłka i gruszki. Również urodzaj na winogrona zapowiada się bardzo dobrze.

Wiadomość ta ma wielkie znaczenie dla rynku owocowego polskiego, jako poważnego konsumenta owoców rumuńskich. Jest ona również ważna dla Gdyni, jako ewentualnego portu tranzytu owoców rumuńskich na rynek skandynawski, wchodziłyby tu w pierwszym rzędzie winogrona.